

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

Název stavby: REKONSTRUKCE A MODERNIZACE DOMU KULTURY POKLAD

Stavební objekt: SO 08.2 Neveřejné komunikace, zpevněné plochy, chodníky

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Místo stavby: Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava – Poruba

Číslo parcel: 279/2

Zájmové území: k. ú. Poruba

Objednatel: DK POKLAD, s.r.o.

M. Kopeckého 675

708 00 Ostrava – Poruba

IČ : 47670576

DIČ : CZ476705760

Projektant: VPÚ DECO PRAHA a.s.

Podbabská 1014/20

160 00 Praha 6

IČ : 60193280

DIČ : CZ60193280

Ing. Pavel Štěpán, autorizovaný projektant pro dopravní stavby,
číslo autorizace ČKAIT 0009883.

Úvod

Návrh úpravy lokality vychází z předchozích zpracovaných dokumentací. Jedná se zejména o:

- Rekonstrukce a modernizace Domu kultury Poklad, dokumentace pro územní rozhodnutí, březen 2012.

Obsahem je rekonstrukce stávajícího objektu Domu kultury Poklad, stavební pozemky jsou tudíž již dány stávajícím umístěním objektu vybudovaného v letech 1958-1961. Objekt Domu kultury Poklad se nachází v zastavěném území v katastru obce Ostrava, městský obvod Ostrava – Poruba, zároveň je i součástí památkové zóny Poruba. Areál je dobře dosažitelný jak hromadnou dopravou, tak individuální automobilovou dopravou.

Zpevněné plochy v průčelí jsou součástí samostatné PD SO08.1 – Veřejně přístupné zpevněné plochy, komunikace, chodník.

Stávající nesourodé zpevněné plochy za pravým křídlem domu kultury u nově budovaného objektu SO07-Garáž budou nově rozšířeny a vyasfaltovány jako jedna

plocha se spádováním do uličních vpustí (stávající, nová). Nově bude vybudován dlážděný pojízdný chodník k nově vybudovanému venkovnímu schodišti za pravým křídlem.

Zpevněné plochy za levým křídlem Domu kultury Poklad jsou řešeny v rámci samostatného řízení o umístění stavby „Rekonstrukce a modernizace Amfiteátru DK Poklad v Ostravě - Porubě“.

Dopravní řešení

V zadní části zůstává funkce obslužná, manipulační do přilehlých vjezdů. Je a bude využívána převážně pro zásobování samotného domova kultury. Napojení na veřejné komunikace se nemění. Dopravní obslužnost zachována z ulice Komenského (je kryta svislou dopravní značkou B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo KD Poklad“).

Situační řešení

Ve dvorním traktu dochází k obnově stávajících manipulačních ploch. Stávající vjezdy zůstávají zachovány.

Výškové řešení

Zůstává bez podstatných změn. Bude se jednat o změny v rámci rektifikace příčného sklonu a obnovu funkce povrchového odvodnění.

Příčné uspořádání

Plochy budou vyspádovány příčným a podélným spádem dle příčných řezů od hlavní budovy do stávajících odvodňovacích prvků osazených v ploše, a dále vsakem do přilehlých zelených ploch.

Zemní práce

Dotčené stávající plochy budou vybourány v tl. min. 0,5m. Povrchové stmelené vrstvy budou odvezeny na recyklaci, podkladné nestmelené vrstvy lze využít do nového zemního tělesa. Rušené zatravněné plochy budou skryty v tl. min. 0,5m. Na urovnané a zhutněné zemní pláni musí být $E_{def,2,min} 45MPa$ při poměru modulů přetvárnosti z druhé a první zatěžovací větve $E_{def,2}/E_{def,1}$ max. 2,5. Po obvodu bude dle dokumentace provedena drenáž z částečně děrované flexi trubky HDPE DN150, SN8. Tato drenáž bude navrtávkou zaústěna do stávajících šachet uličních vpustí či šachet dešťové kanalizace. Drenážní trubka bude uložena v rýze 0,4/0,4m vyplněné štěrkem s opláštěním tělesa trativodu filtrační geotextilií netkanou, plošná hmotnost 150g/m². Na upravenou zemní pláň budou následně prováděny jednotlivé vrstvy konstrukce vozovky. Na ochranné vrstvě z ŠD bude po obvodu založen betonový obrubník parkový 150/500/50 uložený do bet. C20/25-XF3 s opěrou.

Součástí tohoto objektu jsou i konečné terénní úpravy na ploše řešené následně objektem SO 09. Práce spočívají ve svahování, odtěžení stávajícího zemního materiálu, vyztužení vybraných míst výztužnou protierozní geotextilií.

Požadované charakteristiky geotextilie:

- tahová pevnost v podélném směru 30kN,
- plošná hmotnost 300g/m²

Výměry:

Plocha přesvahování s vyztužení geotextilií	400m ²
Odtěžená kubatura zeminy přesvahováním	250m ³
Plocha vyztužená geotextilií	400m ²

Navazující ohumusování, osetí a sadové práce jsou součástí navazujícího objektu.

Konstrukce manipulačních ploch dvorního traktu

Asfaltový povrch

Dle TP170, katalogová konstrukce D2-N-3 modif. pro třídu dopravního zatížení V.

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 16	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- spojovací postřik	0,2 kg/m ²		
- recyklovaná směs (asfaltový recyklát)	RS A	60 mm	TP 208
- infiltrační postřik	1,0 kg/m ²		
- štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		420 mm	

Dlážděný povrch pojížděného chodníku

Dle TP170, katalogová konstrukce D2-D-1 pro třídu dopravního zatížení V.

- skladebná bet. dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- lože (písek s cementem)	L	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		420 mm	

Povrchové odvodnění

Dešťová voda je odvedena příčnými sklony převážně do stávajících odvodňovacích prvků (uličních vpustí v rámci IO 02). V dvorním traktu bude umístěna jedna nová uliční vpust'. U ostatních vpustí se jedná pouze o pročištění a výškovou rektifikaci mřížky dle nových výšek zpevněné plochy v okolí.

Podél nového chodníku za SO 07 bude osazeno povrchové odvodnění žlabovkami š.0,3m v délce 28m uloženými do betonu a zaústěnými do znovuosazené horské vpustě.

Všechny výše popsané odvodňovací prvky budou napojeny na stávající odvodňovací systém venkovní kanalizace (viz. IO 02).

Bezbariérové řešení

Stavební úpravy pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou provedeny v souladu dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při styku chodníku se zelení je v místě přirozené vodící linie navržen krajník s převýšením 0,06m, jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace. Na druhé straně v místě příčného odtoku srážkových vod do zeleně je krajník zapuštěn do úrovně chodníku a převýšen o 0,02m oproti zeleni.

Pojížděný chodník je oddělen od příjezdové komunikace zapuštěným obrubníkem s nášlapem 5cm. Podél odvodňovací žlabovky je osazeno dopravně-bezpečnostní zábradlí přerušené objektem SO 07 – Garáž. Celková délka zábradlí je 22m.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví pracujících

"Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)".

Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

listopad 2012, Štěpán

PŘÍLOHA Č.1

SCHÉMA APLIKACE VÝZTUŽNÉ GEOMŘÍŽE NA SVAHU ZEMNÍHO TĚLESA

